



Gummipflasterstein Pferde (VG)

Der Gummipflasterstein für Pferde ist ein Verbundpflasterstein in Doppel-T-Form aus PU gebundenem ELT-Granulat. Das Pflaster ist trittelastisch, dämpft Schritt und Hufschlag, ist rutschhemmend, sehr abriebfest und frostbeständig. Fachgerecht verlegt ist es mit Pkw, landwirtschaftlichen Maschinen und mittelschweren Lkw befahrbar.

Verlegt wird wie Betonpflaster auf einer verdichteten, wasserdurchlässigen Tragschicht mit Splittbett, ohne Kleber und mit fester Randeinfassung. Am Rand wird mit der Kreissäge zugeschnitten. Wasser läuft über Gefälle und Fugen ab. Gereinigt wird mit Besen, Kehrmaschine oder Hochdruckreiniger.

Produktdaten

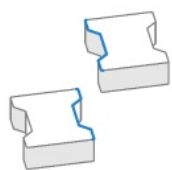
Farbdesign	Ziegelrot	Gewicht	1.15 kg/Stück = 41.4 kg/m²
Montage	Doppel-T-Verbund – BEHATON H-Verbund	Umrechnung	1 m² = 36 Stück
Außenmaß	200 x 135 x 43 mm	Nutzmaß	20 x 16,5 x 4,3 cm 0,0278 m²

Eigenschaften



Farbdesign Ziegelrot

Ziegelrot ist eine klassische Baufarbe, rot wie Ziegelstein oder Dachziegel, und passt als vertrauter Ton überall ins Stadtbild. Das rot eingefärbte Bindemittel bindet das schwarze Gummigranulat aus der Reifenverwertung und beschichtet dabei die Körner. Je nach Verdichtung kann stellenweise Schwarz durchschimmern. Unter Belastung kann die Beschichtung abgerieben werden, anfangs mit einem Pfeffer-Salz-Bild, bei hoher Belastung oder im Laufe der Zeit auch komplett.



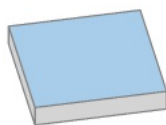
Montage

Die Steine weisen die Doppel-T-Form des BEHATON H-Verbunds auf. In der Fläche greift jeder Stein mit seinen breiten Enden in die Einzüge der Nachbarsteine. Dadurch entsteht ein Verbund, in dem sich die Steine gegenseitig abstützen. Horizontalkräfte, etwa von bremsenden Fahrzeugen oder Pferdehufen beim Antreten, Wenden sowie im Dauerbetrieb einer Pferdeführanlage, leitet jeder Stein an mehrere Nachbarsteine weiter. So werden die Kräfte über die Fläche bis zum Rand übertragen. Dort nimmt eine fest gegründete Randeinfassung sie als Widerlager auf. Ohne sie würden die äußeren Steine nach außen gedrückt, der Verbund ginge auseinander.



Material

Das Produkt besteht aus gereinigtem ELT-Gummigranulat mit einer feinen bis mittleren Körnung von 0,5 bis 2,5 mm. ELT steht für „End of Life Tyres“, gemeint ist Gummi aus dem Recycling von Altreifen. Er besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Gebunden wird das Granulat mit PU-Bindemittel. Bei Schwarz und Anthrazit bleibt das Bindemittel farblos. Bei farbigen Ausführungen ist es eingefärbt und überzieht die schwarzen Körner mit einer Farbschicht. Die Oberfläche ist fein strukturiert.



Unterseite

Die Pflastersteine aus PU gebundenem Gummigranulat haben einen homogenen Querschnitt. Ober- und Unterseite sind eben und gleich ausgebildet. Die Pflastersteine können mit jeder Seite nach oben verlegt werden. Verlegt wird auf gebundener oder ungebundener Tragschicht oder auf Rasengittern aus Kunststoff. Im Außenbereich muss die Tragschicht wasserdurchlässig sein, damit Wasser über die Fugen versickern kann. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Gummipflasterstein Pferde (VG)

Eigenschaften



UV-stabilisiert

ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.



Efl

Normal entflammbar.



Schadstoffgrenzwerte eingehalten

Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.



Innen- und Außenbereich

Frostbeständig und für den Innen- und Außenbereich geeignet.

Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Wärmedämmung – Skalenwert 4: Wärmeleitfähigkeit ca. 0,09 W/(m·K)

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 1: Infiltration ca. 0 mm/h (0 l/(m²·h))

Abriebfestigkeit – Skalenwert 5: höchste Stufe (BS 7188)

Scheinbare Dichte – Skalenwert 5: ab 1.000 kg/m³

Druckfestigkeit – Skalenwert 5: kein bleibender Eindruck nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Rutschhemmung (DIN EN 16165) – Skalenwert 2: mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 13°, Bewertungsgruppe R10

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 3: deutliche Dämpfung

Gleitreibung Klasse DS (DIN EN 14041) – Skalenwert 1: Gleitreibungskoeffizient ca. 0,30